

RS

Verlichting bij duister viaduct A15

Wethouder komt fietsers en voetgangers tegemoet

ROTTERDAM | Voetgangers en fietsers uit Barendrecht die via de tramovergang over de A15 van en naar Rotterdam reizen, kunnen erop rekenen dat er binnen enkele weken verlichting is aangelegd. Dat belooft wethouder Jeroen Gebben.

EDWIN WENDT

Tot voor kort konden fietsers en voetgangers uit Barendrecht de A15 passeren via de Vrijenburgweg. Dit viaduct is het komende halfjaar dicht vanwege reparatiewerkzaamheden. De gemeente wees een alternatieve oversteek aan ter hoogte van de Heulweg.

In de praktijk kiezen veel Barendrechtse voor de meest logische weg: ze lopen of fietsen over het tramviaduct,

dat op luttele meters afstand van de vertrouwde oversteek ligt. Eén probleem: die plek is niet verlicht. En zodra iemand de snelweg oversteekt, komt hij aan

zowel de Rotterdamse als de Barendrechtse kant in bebost gebied. „Enkel als er toevallig een tram passeert, is de boel verlicht,” klaagt Barendrechtse Chris Smit. Hij sprak de verantwoordelijke wethouder Jeroen Gebben erop aan. Uit die anderhalf miljoen euro die de verbreding van de A15 kost, moet toch wel ergens 5000 euro te halen zijn voor een paar lampen?



▲ Het fietstunneltje onder de A15 door. FOTO GOOGLE STREETVIEW

Smit stelt dat de wethouder verwees naar een rechterlijke uitspraak, waarin de gemeente, na enkele calamiteiten bij de oversteek van de A15, door de rechter in het gelijk was gesteld. „Daar hoef ik dus niets aan te doen,” zei hij, aldus Smit.

Volgens Gebben is de gemeente formeel in het gelijk gesteld. „Maar dat wij gelijk kregen van de rechter betekent niet dat degenen die zich onveilig voelen ongelijk hebben.”

De wethouder neemt de wensen van de Barendrechtse serieus, zegt hij. „Een tijdelijke oplossing kost tussen de 50.000 en 60.000 euro. Dat komt ondermeer doordat in het beboste gedeelte net naast de A15 geen elektriciteitsvoorzieningen aanwezig zijn.’ Die tijdelijke voorziening komt er sowieso. Wat mij betreft gebeurt dat binnen enkele weken. Of het geld voor de definitieve voorziening er komt, is aan de gemeenteraad.”

waard en verschillende bewoners.

Zij verzetten zich tegen de omvorming van de polder in een ‘agrilogistiek’ bedrijventerrein van 96 hectare op de grens van Ridderkerk en Barendrecht.

Verder zou er bij de kruising van de rijkswegen A15 en A16 een nieuw verkeersplein komen en verder ook nog eens drie windmolens. Omwonenden vrezden meer herrie en andere vormen van overlast.

30 mei wordt Wilheminedag in Rotterdam

YVONNE KEUNEN

ROTTERDAM | Het Centrum voor Beeldende Kunst introduceert in Rotterdam de Wilheminedag. Met de nieuwe ‘feestdag’ op 30 mei wil kunstenaar Arnoud Holleman voorkomen dat de Wilheminasteen opnieuw in de vergetelheid raakt.

De Wilheminapier dankt zijn naam aan een monumentale steen die koningin Wilhelmina op 10-jarige leeftijd onthulde in het toen nog gloednieuwe havengebied. Hoewel zo groot als een tweepersoonsbed, raakt de steen in vergetelheid toen het haven terrein in onbruik raakte.

Vorig jaar werd de herontdekte en

gerenoveerde steen opnieuw geplaatst in de kade. Er pal naast beocht Holleman een gietijzeren replica gevuld met brandende vragenvan Rotterdammers aan de toekomst. De tijdscapsule wordt in 2135 geopend.

„Het evenement dat vorig jaar georganiseerd ging met de herplaatsing was zo leuk, dat we het een vervolg willen geven,” zegt Mieke van der Linden, producent van het festijn. „Het hoeft geen tweede Koninginnedag te worden, maar wel een nieuwe traditie die de steen ieder jaar herdenkt en aangeeft wat voor bijzondere plek de Wilheminapier in Rotterdam is.”

Het stukje Kop van Zuid kent een roemruchte geschiedenis. Voor het een modern woon- en uitgaansgebied werd, was het niet alleen haven terrein, maar ook de plek waar vandaan duizenden gelukzoekers per schip naar een nieuw leven in Amerika vertrokken.

„We zijn nog aan het stoeien met de invulling van de dag, maar fanfare Wilhelmina uit Numansdorp zal zeker weer een rol spelen,” zegt Van der Linden. „In de aanloop naar 30 mei gaan we een lokaal radiostation op de pier beginnen. Het is een stukje nieuw Rotterdam waar veel verhalen liggen. Die willen we voor het voetlicht brengen.”



▲ De (ex-)mariniers roeien om geld in te zamelen voor onderzoek naar de ziekte A-T. ‘Verbondenheid, kracht en toewijding, dat komt bij mariniers altijd terug.’ FOTO JAN DE GROEN

Roeien voor ziek kind: ‘Wij laten niemand achter, ook nu niet’

SANDRA DE VliegH

ROTTERDAM | De sfeer is uitgelaten. Er wordt gelachen, de grove grappen kunnen nog net. Zet vijftig mariniers en oud-mariniers op een vroege zaterdagochtend in de Rotterdamse Wijnhaven in vier sloepen om 21 kilometer over de Nieuwe Maas te gaan roeien en je weet: dat wordt *camp*. Maar reken maar dat ze dondersgoed weten waarom ze hier zijn. Voor Twan, het kleine mannetje van oud-collega Rutger Baas, die nooit in de voetsporen van zijn papa zal kunnen treden. De 3-jarige Twan heeft A-T, een ongeneeslijke rotziekte.

„Vandaag steken we zijn ouders een hart onder de riem,” zegt Erik-Jan van Riet, een van de deelnemende oud-mariniers bij het verzamelpunt in het Mariniersmuseum. „Verbondenheid, kracht en toewijding, dat komt bij mariniers altijd terug. Wij laten nooit iemand achter.

Ook nu niet. We lijken dan wel van die bijzondere mannen, maar we zijn allemaal gewoon vaders en buurmannen. Alleen samen zijn we in staat bijzondere dingen te doen.”

A-T is een zeldzame aandoening van het zenuwstelsel en afweersysteem. Zo’n vijftien kinderen in Nederland hebben het. Hun levensverwachtingen zijn slecht, kinderen met A-T sterven jong. Genezing is (nog) niet mogelijk. Voor het onderzoek naar A-T is geld nodig, veel geld.

Roeien om duiten op te halen dus. En te oefenen voor de Grote Overtocht. Volgend jaar willen de (oud-)mariniers – inmiddels verenigd in de Dutch Marines Rowing Challenge – van vanaf Rotterdam naar Londen roeien. Ofwel: 350 kilometer bloed, zweet en – wellicht – tranen om de 350ste verjaardag van het Korps Mariniers te vieren. En ook aan deze monstertocht is een

goed doel verbonden. Erik-Jan: „Geld inzamelen om mariniers te ondersteunen die door missies in de problemen zijn gekomen, fysiek of mentaal. En voor de nabestaanden van collega’s. Er roeien nu ook een paar collega’s met een post-traumatisch stresssyndroom mee.”

De keuze voor Rotterdam was simpel: de Van Ghentkazerne, het opleidingsinstituut in Kralingen, dat wegens bezuinigingen de deuren dreigt te moeten sluiten. „We komen allemaal van de Van Ghent. Hier is het allemaal begonnen,” vertelt Van Riet. „In Rotterdam zijn we allemaal opnieuw geboren.”

Dan is het tijd voor actie. De Rotterdamse burgemeester Aboutaleb komt de mannen uitzwaaien. Daar gaan ze, de roeiers van de Wim Padmos, Mercator, Pastor en Pollux. Effe naar de Brienoordbrug en terug. Verbondenheid, kracht en toewijding. Voor Twan en al die anderen.

Polderkwestie bij raad

RIDDERKERK | De Raad van State buigt zich vandaag over de toekomst van het omstreden bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard in Ridderkerk.

Tegen het zogeheten inpasingsplan voor het voormalige kassengebied, waarmee Provinciale Staten van Zuid-Holland al hebben ingestemd, wordt al jaren actie gevoerd door onder meer de Stichting Oude Kern Rijsoord, de Stichting en de Vereniging Polder Nieuw Reijer-



M Ambachtelijke meubelstoffeerderij
Leerspecialist
Antiekrestauratie
Interieuradviseurs
IEDEMA & zn. **65+ KORTING**

Altijd een duidelijke, geheel vrijblijvende offerte vooraf!

Wij zijn onder andere gespecialiseerd in de bekende merken: ARTIFORT, LEOLUX, GELDERLAND, ROLF BENZ, GISPEN, PANDER, OISTERWIJK en CHESTERFIELD meubelen.

KIM
Kwaliteits Informatie
Meubelstoffen

Bel voor meer informatie
of een vrijblijvende
afspraak bij u thuis
www.miedemaenz.nl

Goemanverweldelijk 48a
Gouda
Tel: 0182 - 599220

Kleiweg 135
Rotterdam
Tel: 010 - 2188876

Veldweg 22
Bussum
Tel: 035 - 6912905

Dam 22
Schiedam
Tel: 010 - 2734727

GRATIS HALEN EN BRENGEN
LEVERING ONDER 3 JAAR GARANTIE

CBW-erkend